

# FIORDURI SCANDINAVE 16 zile Autocar

**Reducere\* pana la 15% - de la 845 Euro**

**Donovaly -Cracovia -Varsovia -Castelul Kalmar -Stockholm -Drottningholm -Uppsala -Kristinehamn -Lillehammer -Drumurile Atlanticului, Trolilor, Vulturilor- Geiranger- Nordfjord- Ghetar Bricksdal- Sognefjord- Bergen- Fiordul Hardanger- Cascada Voringfoss- Oslo -Goteborg -Helsingor -Copenhaga - Frederiksborg -Fredensborg -Hamburg -Berlin -Potsdam -Dresda -Praga -Bratislava**

## Ziua 1. BUCURESTI -SIBIU -ARAD -BUDAPESTA (cca. 815 km)

Plecare din Bucuresti, la ora 6.00 dimineata din parcare de la Academia Militara (Universitatea de Aparare Carol I - acces dinspre Metrou Eroilor), spre Budapesta. Optional croaziera pe Dunare la Budapesta (15€ fara masa), pentru a admira principalele obiective ale capitalei Ungariei: **Parlamentul**, Podul cu Lanturi, **Bastionul Pescarilor**, **Basilica. Sf. Matyas, Palatul. Regal**, Stanca Gellert. Cazare in zona Budapesta.

## Ziua 2. DONOVALY -CRACOVIA -VARSOVIA (cca. 675 km)

Mic dejun. Plecam spre Polonia, traversand Slovacia spre Donovaly (960 m alt) cea mai populara statiune montana, situata in Parcul National Tatra Joasa, unde ne vom opri pentru cateva fotografii, dupa care vom continua spre Cracovia, fosta capitala regala. Vizitam Castelul Wawel, unde admiram **Catedrala-** (sec. XI-XIV) care era odinioara locul ceremoniilor de incoronare a regilor Poloniei, si **Castelul Regal** renescentist, care se distinge prin aspectul sau monumental. Traseul continua spre Varsovia pentru cazare.

## Ziua 3. VARSOVIA -GDNYNIA (cca. 375 km)

Mic dejun. Vizitam Varsovia, reascuta aproape miraculos dupa cel de al 2-lea Razboi Mondial (care a distrus aprox.85% din oras), mandrindu-se azi cu zona sa istorica, monument UNESCO, unde admiram: **Palatul Regal** cu aspectul sau de sec. XVII, Coloana Sigmund a regelui care a facut din Polonia cel mai mare regat al Europei medievale, Catedrala Sf. Ioan, reconstruita in stilul gotic al sec. XIV, Piata Centrala cu monumentul Sirenei-simbolul orasului, **Barbacanul-** o structura fortificata care odinioara avea rol de aparare a portii principale de intrare. Dupa timpul liber alocat pentru un moment de relaxare pe stradutele pitoresti ale Varsoviei, plecam spre Gdynia / Swinoujscie, unde ne imbarcam pe ferryboat si vom traversa Marea Baltica spre Kalskrona / Ystad, avand cazare in cabine cu 4 paturi (suplimentul pentru camera single NU se aplica la cazarea pe ferryboat).

## Ziua 4. KALSKRONA -CASTELUL KALMAR -STOCKHOLM (cca. 475 km)

Sosim la Karlskrona, port inclus in patrimoniul UNESCO, singurul oras din Suedia ce si-a pastrat arhitectura baroca a strazilor inca de la fondarea sa in 1680. Amplasat pe 30 de insule pe care au fost construite o serie de fortificatii, orasul s-a dezvoltat datorita santierului naval, devenind in sec. XVIII unul din cele mai mari centre industriale ale tarii. Pornim spre Kalmar, unul din cele mai importante orase ale Suediei intre sec. XIII si XVII. Situat pe coasta, are ca principal punct de atractie castelul Kalmar, locul unde au fost unite regatele Norvegiei, Suediei si Danemarcei prin semnarea Uniunii Scandinave in 1327. Dupa ce fotografiem impresionantul castel, continuam traseul spre Stockholm, construit pe 14 insule, unul din cele mai frumoase orase europene. Incepem vizita cu un tur pietonal: Gamla Stan- cel mai vechi cartier cu stradute pitoresti, fatade de sec. XVII si o atmosfera medievals unica, unde descoperim: **Palatul Regal** pazit de Garzile Nationale, un edificiu baroc construit in sec. XVIII si **Catedrala (sec. XIV)-** locul ceremoniilor de casatorie a monarhilor suedezi. Continuum spre Piata Centrala (Stortorget) controlata odinioara de comerciantii germani, unde vom admira vechea cladire a **Bursei** (sec XVIII) detinuta din 1912 de Academia Suedeza care gazduieste **Muzeul Nobel** si **Biblioteca Nobel**. Urmeaza **Biserica Germana**, construita in sec. al XIV-lea din piatra cu un interior baroc deosebit, **Palatul Parlamentului** cu frumoasa sa arhitectura neo-clasica impletita cu elemente ale renasterii si barocului, **Opera Regala Suedeza** gazduita de o cladire superba de sec. XVIII. Seara intoarcere la hotelul din Stockholm pentru cazare.

## Ziua 5. STOCKHOLM -Castelul DROTTNINGHOLM

Mic dejun. Dedicam intreaga zi explorarii capitalei Suediei (pietonal si contra cost cu transportul public), oras plin de istorie si de atractii dintre cele mai diverse: Primaria, cu inconfundabilul sau turn din caramida este probabil cea mai cunoscuta cladire din Stockholm, datorita premiilor Nobel care se decerneaza de aici (din Sala Albastra si Sala Aurie). Rezervare tur cu ghid local in Primarie, optional 20 €. Optional 30 € (fara biletul de intrare in castel), croaziera cu vaporasul la Castelul Drottningholm, supranumit "Versailles-ul suedez", resedinta oficiala a Casei Regale Suedeze, unul dintre cele mai frumoase palate baroce de sec. XVII din nordul Europei. Timp liber pentru vizite individuale si momente de relaxare in atmosfera unica a orasului Stockholm. Recomandam vizita la Muzeul Vasa- cel mai vizitat muzeu din Scandinavia, cu exponate valoroase, intacte, de sec. XVII si Muzeul Skansen- cel mai vechi muzeu in aer liber din Stockholm, un fel de Suedie rurala in miniatura. Cazare la acelasi hotel din Stockholm.

## Ziua 6. STOCKHOLM -UPPSALA -KRISTINEHAMN -HAMAR (cca. 565 km)

Mic dejun. Excursie la Uppsala, centrul ecleziastic si universitar al Suediei, unul dintre cele mai vechi orase, unde vom vizita Catedrala, cea mai mare si inalta catedrala de sec. XIII din Scandinavia, loc de incoronare a regilor suedezi, care impresioneaza prin arhitectura sa gotica si prin bogatia de vitralii. Urmeaza **Universitatea-** fondata in sec. al XV-lea, cea mai veche universitate din Scandinavia si printre cele mai prestigioase ale Europei de Nord si **Castelul Regal** construit de regele Gusatv Vasa, in sec al XVI-lea cand Suedia incepea sa devina o mare putere in Europa. Traversand Suedia, facem un ultim popas la Kristinehamn, pentru a admira una din cele mai mari sculpturi realizate de celebrul Pablo Picasso, avand ca tema pe sotia sa Jacqueline. Inaugurata in 1965, sculptura din beton are o inaltime de 15 metri si cantareste zeci de tone. Dupa amiaza plecam spre Norvegia, una din cele mai frumoase tari din lume, in care regasim farmecul rece al fiordurilor, ghetari spectaculosi, lacuri cristaline si locuri pline de traditii si legende scandinave. Ne indreptam spre Hamar, orasel aflat pe malul lacului Mjøsa, cel mai mare din Norvegia. Pentru Olimpiada de Iarna din 1994, au fost construite Sala Vasul Viking, numita asa datorita formei, si Amfiteatrul Olimpic. Cazare in zona Hamar.

## Ziua 7. LILLEHAMMER -DRUMUL ATLANTICULUI -MOLDE (cca. 415 km)

Mic dejun. Dupa un popas la Lillehammer, gazda Jocurilor Olimpice de Iarna din 1994, continuam spre Kristiansund - cel mai nordic punct al excursiei noastre, apoi spre faimoasele minuni ale ingineriei si tehnicii moderne norvegiene: Tunelul Atlanticului (lung de cca 6 km si 250 m adancime) si Drumul Atlanticului -de peste 8 km lungime, compus din 8 poduri care leaga mai multe insule ale arhipelagului. Cazare in zona Kristiansund - Molde

## Ziua 8. Drumul TROLILOR -Drumul VULTURILOR -Fiordul GEIRANGER -Ghetarul BRIKSDAL (325 km)

Mic dejun. Calatorim astazi pe celebra "Ruta de Aur" denumire data celor doua drumuri - Drumul Trolilor si Drumul Vulturilor - spectaculoase si pitoresti, cu "ace de par", cascade si puncte de belvedere absolut magnifice. Din Geiranger, ne imbarcam contra cost pentru o croaziera de cca. o ora pe Geirangerfjord avand peste 500 m adancime (Patrimoniul UNESCO), pentru a admira un peisaj unic, cu cascadele Voalul Miresei si Sapte Surori, ferme vechi si piscuri semete, fiind considerat cel mai frumos fiord din tara. Urmeaza Ghetarul Briksdal, care desi afectat de incalzirea globala, coboara spectaculos de la o inaltime de 1200 m. La ghetar se ajunge dupa o plimbare pe jos de circa o ora (sau contra cost cu troll-car, cca. 3 km, numai cu rezervare prealabila), de-a lungul careia admiram cascada, raul si formatiuni sapate de ghetar de-a lungul milenilor. Cazare in zona Forde.

### Ziua 9. FLAM -SOGNEFJORD -BERGEN (cca. 235 km)

Mic dejun. Traversam tunelul Lærdal, lung de cca. 25 km, cel mai lung tunel rutier din lume si ne imbarcam contra cost din Flam intr-o alta croaziera de cca. 2 ore, pe doua brate (Aurlandsfjord si Nærøyfjord) ale celui mai mare si mai adanc fiord al Norvegiei -Sognefjord, avand peste 200 km lungime si 1300 m adancime. Peisajul se schimba, aceste fiorduri fiind inguste, adanci, impadurite, cu sate si mici localitati cu biserici vechi. Dupa amiaza ajungem in Bergen, fosta capitala a tarii, port important si "poarta catre fiorduri". Vom vizita *Turnul Rosenkrantz* si *Sala Haakon* parte a *Fortaretei Bergen*, cartierul medieval Hanseatic *Bryggen* – protejat de UNESCO, *Biserica Sf. Maria* de sec. XII si piata de peste. Optional, contra cost, urcare cu funicularul pe varful Fløyen (399 m) pentru a admira o superba panorama a orasului, portului, fiordurilor si imprejurimilor. Cazare la Bergen.

### Ziua 10. BERGEN -Fiordul HARDANGER -Cascada VORINGSFOSS -OSLO (cca. 485 km)

Mic dejun. Ne deplasam de-a lungul Fiordului Hardanger, apoi prin Valea Måbødalen foarte spectaculoasa, cu tunele, poduri si curbe "ac de par". Facem o scurta oprire pentru fotografii la cafeneaua si magazinul de souveniruri din apropierea Cascadei Vøringsfoss, cu o cadere libera de 145 m. Scurt popas in statunea de ski Geilo. Sosim la Oslo si vizitam Parcul Frogner, decorat cu 212 sculpturi din granit si bronz executate de sculptorul Gustav Vigeland. Urmeaza *Primaria*- una din cele mai cunoscute cladiri din Oslo, fiind locul unde se decerneaza anual Premiul Nobel pentru Pace, *Fortareata si Castelul Akershus* care au jucat un rol hotarator in istoria orasului, *Opera*- un edificiu cultural modern si luxos construit in 2008. Ne indreptam apoi spre *Gara Centrala* si spre Bul. Karl Johans Gate- principala strada din Oslo plina de cafenele, restaurante, cluburi, magazine si de forfota vesela a turistilor. In capatul ei vom descoperi *Palatul Regal*- pazit de Garzile Nationale si care a fost construit in sec. al XIX-lea in stil neoclasic ca resedinta familiei regale a Norvegiei. Nu ratam *Catedrala*- construita in sec. al XVII-lea in stil baroc, care pastreaza amvonul si orga originala si vitralii realizate de Emanuel Vigeland, *Parlamentul*- construit in sec. al XIX-lea, *Teatrul National*- inaugurat la 1899 si *Universitatea*- cea mai veche din Norvegia. Cazare la Oslo

### Ziua 11. OSLO -GOTEBORG -HELSINGOR -COPENHAGA (cca. 545 km)

Mic dejun. Ne deplasam catre Göteborg, cel mai mare port al Suediei si al doilea mare oras al tarii, recunoscut pentru atmosfera cosmopolita de care ne vom bucura in plimbarea noastra pietonala: *Opera*- o cladire moderna in stil post-modernist, *Turnul Utkiken*- un zgarie-nori de 83 m inaltime, Piata Gustav Adolf sau Stortorget, cu statuia lui Gustav II Adolf- "Regele de Aur", fondatorul orasului Göteborg, amplasata in fata *Vechii Primarii*- din sec. al XVII-lea, considerata cea mai veche cladire din oras. Urmeaza *Vechea Bursa*- de sec. XIX in stil neoclasic, *Catedrala*- construita din granit si placi de cupru, cele mai vechi parti ale sale datand de la 1633, *Teatrul Stora*- din sec. al XIX-lea in stil renescentist si *Universitatea*. Pornim spre Danemarca, traversand cu ferry la Helsingør si trecand pe langa cel mai renumit castel din Danemarca, *Cast. Kronborg*- cu frumoasa sa arhitectura renescentista de sec. XVI imortalizat de Shakespeare cand l-a ales ca loc al tragediei lui Hamlet. Sosire la Copenhaga pentru cazare.

### Ziua 12. COPENHAGA- Castelul FREDERIKSBORG- Palatul FREDENSBORG

Mic dejun. Exploram (pietonal si contra cost, cu transportul public), cel mai mare oras din Scandinavia, Copenhaga: *Palatul Christiansborg*- resedinta regala intre sec. XV-XVIII, Piata Noua a Regelui- cu statuia ecvestra a lui Christian V, *Canalul si Portul Nyhavn*- avand cladiri de sec. XVII viu colorate si *Palatul Amalienborg* de sec. XVIII in stil rococo- resedinta familiei regale daneze. Apoi facem cunosntinta cu Mica Sirena- simbolul orasului, avand originile in basmul lui Andersen si ne indreptam spre *Biserica de Marmura*- impunatoare, cu o cupola inspirata de Bis. Sf. Petru din Roma si spre *Biserica Alexandr Nevski* construita in sec. XIX, in stilul rusesc, cu o frumoasa fatada din caramida rosie si gri. Incheiem cu *Palatul Rosenborg*- in stil renescentist si *Primaria*- o minune arhitectonica de sec XX, in stilul national romantic, inspirat de arhitectura medievala daneza si norvegiana. Dupa amiaza, timp liber in Copenhaga sau excursie optionala la Castelele Frederiksborg si Fredensborg (40 euro). Incepem vizita cu castelul Frederiksborg, cel mai vast palat renescentist din Scandinavia, construit pe 3 mici insule in mijlocul lacului Slotsoen. Supranumit Versailles-ul Nordului, este amenajat astazi ca muzeu, gazduind o mare colectie de portrete, de la picturi clasice pana la arta moderna. Continuum excursia optionala admirand Palatul Fredensborg, cea mai folosita dintre resedintele regale daneze, pitoresc amplasat pe malul lacului Esrum. In timp ce cladirea era inca in constructie, aici s-a semnat tratatul de pace din 1720 intre Danemarca, Norvegia si Suedia, denumirea palatului insemnand literal "Castelul Pacii". Construit in stil baroc si chiar cu unele elemente rococo, palatul este amplasat in unele din cele mai mari gradini baroce din tara, cu alei largi, strajuite de copaci, care pornesc radial de la palat. Intoarcere pentru cazare la acelasi hotel din Copenhaga.

### Ziua 13. COPENHAGA -HAMBURG -BERLIN (cca. 615 km)

Mic dejun. Parasim Danemarca traversand in Germania spre *Hamburg*- "poarta catre lume a Germaniei", despre care vorbesc de la sine monumentele din turul pietonal: Biserica Sf Mihail (sec. XVII, stil baroc), *Camera de Comert* sau Bursa- cea mai veche din Germania (fondata in sec. al XVII-lea), *Primaria*- cladire de sec. XIX in stil eclectic care gazduieste Senatul si Parlamentul. Vizitam apoi Biserica Petri- cea mai veche din centrul orasului si Biserica St. Jacobi de sec.XIII cu 3 altare medievale de sec.XVI si o orga de sec.XVII. Dupa timpul liber alocat pentru cumparaturi pe Mönckebergstraße- principala strada comerciala din centrul orasului, plecam spre Berlin, pentru un tur panoramic cu autocarul "trecand in revista" principalele atractii: Alexanderplatz, odinioara nucleul Berlinului, *Tunul Tv* (360m)- cea mai inalta structura din oras, cu o platforma rotitoare si o cafenea la 207m inaltime, cele mai vechi doua biserici (de sec.XIII): *Biserica Fecioarei- Marienkirche* si *Biserica Nikolaikirche*, *Primaria "Rosie"* cu o frumoasa arhitectura renescentista, Piata Gendarmenmarkt cu fostele *Catedrale (Franceza si Germana)* si *Palatul Concertelor* construit in sec. XIX in stil neoclasic. Urmeaza *Checkpoint Charlie*- vechiul punct de trecere a frontierei in timpul Razboiului Rece, *Zidul Berlinului*- frontiera intergermana, simbol al Razboiului Rece, Potsdamer Platz (in trecut taiata in doua de Zidul Berlinului), *Monumentul Holocaustului*, care comemoreaza moartea celor 6 milioane de evrei ucisi de nazisti, Poarta Brandenburg (sec.XVIII)- simbolul orasului, *Reichstag*- sediul Parlamentului German, Bd. Unter den Linden, *Universitatea Humboldt*- cea mai veche si mai prestigioasa universitate din Berlin, *Domul- Catedrala Protestanta* cea mai mare si mai bogata biserică din Berlin, si Insula Muzeelor cu cele 5 muzee ale sale, aflate pe lista monumentelor UNESCO. Cazare la Berlin.

### Ziua 14. POTSDAM -DRESDA, Florenta de pe Elba -PRAGA (cca. 365 km)

Mic dejun. Incepem ziua la Potsdam, unde vizitam Palatul si Gradinile Sanssouci- monument UNESCO, odinioara resedinta de vara si locul "fara griji" a lui Frederic cel Mare, unde primea vizita membrilor Academiei Prusace de Stiinte si a celebrului sau oaspete Voltaire. Plecare spre Dresda, supranumita Florenta de pe Elba, devastata de bombardamentele din cel de-al doilea Razboi Mondial si care a renascut in sa propria cenusă, oferind astazi splendoarea de odinioara. Admiram intr-un tur pietonal Frauenkirche- cea mai importanta biserică protestanta, Procesiunea Printilor- imagine murala realizata in portelan in sec. XIX, *Palatul Regal* ce gazduieste un impresionant *tezaur*, Opera Semper- unul din cele mai frumoase teatre din sec. XIX si Pal. Zwinger- realizat intr-un extravagant stil baroc, cea mai importanta atractie turistica din Dresda, care contine impresionante colectii de arta, portelanuri, colectii de arme, etc. Parasim apoi Germania spre Praga pentru cazare.

### Ziua 15. PRAGA -BRATISLAVA -BUDAPESTA (cca. 515 km)

Mic dejun. Incepem vizita orasului cu Hrad-ul (sec. IX), cel mai mare castel medieval din lume, care atrage 2 mil. vizitatori anual. Inima castelului o constituie Catedrala Sf. Vitus, construita in stil gotic in 1344 pe locul altei biserici dedicate tot Sf. Vit in sec. X. Are dimensiuni impresionante 124 x

60 metri si o inaltime de aproape 100 m, fiind cea mai mare si importanta din tara. In incinta castelului se mai pot vizita (contra cost) Biserica Sveti Jiri, cea mai veche biserica din Hrad, construita in 920 care serveste astazi drept Galeria Nationala de Arta, precum si Ulita Aurarilor cu numeroase case din sec. XVI pastrate pana astazi. Coborand pe langa Bis. Sf. Nicolae din cartierul Mala Strana, constructie baroca din sec. XVIII, cu decoratiuni opulente mergand pana la Rococo, ajungem la Podul Carol, grandioasa lucrare din sec. XIV. Are peste 600 m lungime, 10 m latime, 16 arce protejate cu piloni pentru spargerea ghetii si 3 turnuri, doua inspre Mala Stana si unul catre Stare Mesto. De la inceputul sec. XVIII, podul a fost decorat cu 30 de statui, majoritatea baroce, de unde si o alta denumire a acestuia, anume "Podul cu Sfinti". Trecand podul, vizitam Piata Stare Mesto, "strajuita" de cele 2 turnuri de 80 m inaltime ale Bisericii Tyn, avand in centru statuia reformatorului Jan Hus, Primaria si turnul cu Ceasul astronomic din 1410, cel mai vechi din lume. La pranz plecam spre Bratislava, capitala Slovaciei, fosta capitala regala avand multe de oferit: o atmosfera pitoreasca, "statuile vesele", Filarmonica, Teatrul National Slovac, vechea Primarie, Palatul Primatului, Biserica Franciscana (sec XIII), Poarta Sf. Mihail si Catedrala SF. Martin- unde 11 regi maghiari au fost incoronati, dupa infrangerea de la Mohacs. Deplasare pentru cazare in zona Budapesta.

### Ziua 16. BUDAPESTA -ARAD -SIBIU -BUCURESTI (cca. 815 km)

Mic dejun. Intoarcere in Bucuresti la Academia Militara in jurul orei 23.30, in functie de trafic si formalitatile de frontiera.

2021 - DATE de PLECARE	Reducere - 15 %	Reducere - 10 %	Reducere - 5 %	Loc in Cam.DBL	Suplim. SGL	COPII 6 - 12 ani	Al 3-lea adult in camera
02.07, 29.07	845 €	896 €	945 €	995 €	425 €	959 €	969 €

PRETUL INCLUDE :	NU SUNT INCLUSE IN PRET :
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transp. cu autocar climatizat, clasificat pt. curse internationale, exceptie zilele a 5-a si a 12-a, contra cost, cu transportul public</li> <li>- 14 cazari cu mic dejun in hotel 3* si 4* (ca exceptie 2*)</li> <li>- o cazare pe ferry in cabine interioare de 4 paturi (vezi suplim. cabine duble) standard cu grup sanitar propriu, dar fara ferestre</li> <li>- Ghid insotitor din partea agentiei pe traseu</li> <li>- Deplasare pt. vizite la: Donovaly, Cracovia, Varsovia, Stockholm Uppsala, Drottningholm, Lillehammer, Drumurile Atlanticului, Vulturilor, Trollilor, Geiranger, Nordfjord, Bricksdal, Sognefjord, Bergen, Fiordul Hardanger, Voringsfoss, Oslo, Helsingor Goteborg, Copenhaga, Hamburg, Berlin, Dresda, Praga, Bratislava</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Asigurare Travel (medicala + storno) si excursiile optionale.</li> <li>- Intrarile la obiectivele turistice (inclusiv pentru excursii optionale) si serviciile de ghizi locali</li> <li>- Locuri preferentiale autocar (primele 3 banchete)</li> <li>- Taxa de oras pentru fiecare cazare unde aceasta este solicitata (se va achita cash de catre turisti)</li> <li>- Travers. cu ferry 95 €/ pers. pentru pasageri si autocar, se achita la inscriere si suplim. cabine duble pe ferry 39 €/ pers.</li> <li>- Croaziere (traversarile cu ferryboat-ul) la Geiranger si Sognefjord (la Flam) 35 + 35 €/ pers., se achita la inscriere</li> </ul>

### **Programele de Scandinavia s-au efectuat de 5 ori in anii precedenti. Hoteluri utilizate in 2020:**

**Budapesta – H. Millenium 3\* si H. Berlin 3\*, Varsovia – H. Ibis Reduta 3\* Stockholm – H. Good Morning Hagersten 4\*, Hamar – H. Scandic Ringsaker 4\*, Molde – H. Thon Moldefjord 3\*, Forde –Thon Hotel Forde 3\*, Bergen – H. Scandic Kokstad 4\*, Oslo – H. Comfort Runway 4\*, Copenhaga – H. Comwel Holte 4\*, Berlin – H. Mardin 3\*, Praga – H. Olympik Tristar 3\*.**

### **REDUCERE de pana la MAXIM 15% prin CUMULAREA urmatoarelor:**

1. **CLIENT FIDEL - 5% REDUCERE pentru turistii care au mai achizitionat programe turistice de la agentia tour operatorie, atat direct, cat si prin intermediul agentilor partenere a acesteia.**
2. **REDUCERE DE GRUP: la 6 pers.= 3%, la 8 pers.= 4%, la 10 pers. platitoare, a 11-a GRATUIT**
3. **REDUCERE 5% pentru ULTIMA BANCHETA din autocar (in limita locurilor disponibile)**  
*Reducerile se aplica numai la pachetul de baza; acestea nu se aplica la alte taxe sau suplimente de orice fel;*

Turistii care solicita locuri pe primele 3 banchete din autocar, vor achita un supliment de 5% din pretul excursiei.

Turistii care solicita partaj in camera dubla / tripla, nu vor achita suplimentul de camera Single, daca Agentia nu reuseste sa completeze partajul. Eventuale neintelegeri intre solicitantii de partaj, nu sunt imputabile agentiei.

### **Grup minim 35 pers., turistii plecati din tara cu autocarul, impreuna cu cei sositi cu avionul.**

Excursiile optionale se organizeaza pentru un numar minim de 25 de persoane.

I In cazul nerealizarii grupului minim se va anula excursia, cu posibilitatea inscrierii la un program similar;

In cazul unui grup mai mic de 35 pers., pentru un grup de 30-34 persoane se va achita un supliment de 39 euro/persoana, iar pentru un grup de 25-29 persoane se va achita un supliment de 79 euro/persoana;

Ghidul poate modifica ordinea de vizitare a obiectivelor turistice, cu respectarea vizitarii tuturor obiectivelor din program

Pentru explicatiile la obiectivele turistice, grupul va putea apela la serviciile ghizilor locali.

### **IMBARCARI GRATUITE DIN TARA**

Orasul	Locul de intalnire	Ora	Orasul	Locul de intalnire	Ora
Bucuresti	ACADEMIA MILITARA	06.00	SEBES	ROMPETROL iesire Lancram	11.30
PITESTI	PETROM Pitesti Est (Podul Viilor)	07.00	DEVA	Mc Donald's GARA	14.00
Rm. VALCEA	ROMPETROL Calea Bucuresti nr. 274	08.30	TIMISOARA	Benzinaria GAZPROM Dumbravita	15.30
SIBIU	Benzinaria MOL Calea Surii Mari	11.00	ARAD	GAZPROM Calea Timisorii	16.30

## TRANSFERURI CONTRA COST DIN TARA

Orasul (curse de linie)	Locul de intalnire (transfer chiar si pt. 1 pers.)	Ora	Tarif/pers. €/sens	Orasul (Transf. privat)	Locul de intalnire (transfer pt. minim 2 pers)	Ora	Tarif/pers. €/sens
PLOIESTI	Petrom - Metro		6 €/sens	BACAU-Bv	Parcare Stadion Municipal	6.00	18 €/sens
CAMPINA	Casa BUCUR- popas Km 92		9 €/sens	P.Neamt-Bc-Bv	Parcare Hotel Central	4.30	8 +18 €/sens
BRASOV	PETROM - Calea Bucuresti		12 €/sens	IASI -Bc -Bv	Autogara Codreanu	3.00	10+18 €/sens
CONSTANTA	GARA CFR	2.00	12 €/sens	Suceava-Bc -Bv	Parcare Hotel Bucovina	3.00	12+18 €/sens
CRAIOVA	PETROM langa Autogara Bacriz	3.30	12 €/sens	Botosani-Bc-Bv	Rompetrol Cal. Nationala	2.00	12+18 €/sens
BUZAU	McDonald's Unirea	3.00	10 €/sens	CLUJ -Sebes	Centrul comercial SIGMA	9.30	12 €/sens
BRAILA	Parcare PENNY Sos. Buzaului	1.30	10 €/sens	TURDA -Sebes	Parcare ANAF, Romana 15	10.0	10 €/sens
GALATI	McDonald's	1.00	10 €/sens	Tg.MURES-SB	OMV Bd. 1 Dec.1918, nr.256	8.00	15 €/sens
FOCSANI	Benzinaria LUKOIL Centru	2.00	12 €/sens	Sighisoara -SB	Hotel Transilvania, N.Filip. 1A	9.00	12 €/sens
				MEDIAS -SB	Petrom, Sos. Sibiu, nr.98	9.45	7 €/sens

\*Transferurile din tara se organizeaza (indiferent de numarul de persoane care solicita transferul) cu ajutorul firmelor ce efectueaza curse de linie. Functia de marimea grupului, se poate organiza transfer privat cu microbuz, minibus sau midibus. Turistii sunt rugati sa se prezinte la locul de imbarcare cu 15- 30 min. inainte de ora comunicata. Orele sunt estimative, in functie de conditiile meteorologice si de trafic. Numerele de telefon ale ghizilor sau soferilor se vor comunica cu 2 – 3 zile inaintea datei plecarii, urmand a tine legatura cu acestia pentru a te informa privind situatia concreta din ziua plecarii (ora exacta a sosirii in orasul tau). Te rugam sa respecti ora imbarcarii, pentru ca grupul nu poate astepta turistii care intarzie. Daca turistii se imbarca dintr-o alta localitate decat din Bucuresti, acestia trebuie sa informeze agentia de turism la care s-au inregistrat cu minim 15 zile inainte de data plecarii. Inscrisurile cu mai putin de 15 zile inainte se vor face numai in functie de capacitatea mijloacelor de transport utilizate.

- Asistenta turistica se refera la suport oferit de agentia partenera locala pentru ca turistii sa poata comunica mai eficient cu receptia sau restaurantul hotelului, sau in cazuri nedorite in care trebuie sa fie asistati daca necesita spitalizare, daca pierd documentele de identitate ori alte incidente cu Politia locala, etc.

- In unele orase, autoritatile locale solicita o taxa de genul taxei de statiune. Aceasta se va achita cash de catre turisti.

- Obiectivele turistice redactate cu litere ingrosate si inclinate (***Bold-Italic***), se viziteaza doar la exterior. In situatia in care nu se mentioneaza ca turul de oras este panoramic cu autocarul, implicit turul se va face pietonal.

- Pentru majoritatea excursiilor, copiii in varsta de 6 - 12 ani, beneficiaza de reducere, numai pentru cazare in camera cu doi adulti.

- Nominalizarea hotelurilor se va face in ultima saptamana inainte de data plecarii, in functie de marimea grupului. Mentiunea "sau similar" in dreptul denumirii hotelului, face referire doar la categoria de confort si regimul de masa al hotelului.

- Pentru reducerea de grup, toti turistii din acel grup trebuie sa fie inregistrati pe acelasi program, aceeasi data de plecare si aceeasi rezervare.

- Pentru ca unui minor sa i se permita calatoria in afara tarii, este necesar sa fie insotit de cel puțin un adult care sa aiba asupra sa acordul scris al ambilor parinti ai minorului, legalizat la notariat, si cazier judiciar, pe care sa-l prezinte in punctul de frontiera. Daca adultul care insoteste minorul este unul din parinti, acesta va avea nevoie doar de acordul scris al celuilalt parinte al minorului, legalizat la notariat.

- Autoritatile de frontiera isi rezerva dreptul de a refuza intrarea pe teritoriul unei anumite tari a oricarei persoane care nu prezinta suficienta credibilitate. Agentia de turism nu poate fi facuta raspunzatoare pentru astfel de situatii care nu pot fi depistate anterior datei plecarii.

- Categoria hotelurilor și a mijloacelor de transport este cea oficiala pentru o anumita tara, putand exista diferente fata de standardele din Romania, fapt neimputabil agentiei de turism. Repartizarea camerelor la hotel se face de către receptia acestuia. Eventuale nemulumiri legate de amplasarea sau aspectul camerei, se rezolva de catre turist direct la receptie, cu ajutorul insotitorului de grup.

- Pentru anumite facilitati din hotel sau din camera, hotelul poate solicita taxe suplimentare (minibar /frigider, seif, aer conditionat, etc.). In momentul sosirii la hotel, solicitati receptionerului sa va informeze cu exactitate asupra lor.

- Asezarea în autocar se face incepand cu bancheta a patra, in ordinea înscrierilor. Ca exceptie, turistii care achita suplimentul de 5% pentru primele 3 banchete in autocar, vor fi repartizati in limita locurilor disponibile incepand cu a 2-a bancheta.

- Pe unele programe, autocarul va prelua turistii sositii cu avionul si pe cei de la Budapesta din /spre orasele prin care se tranziteaza Romania. Locurile repartizate ambelor grupuri (grupul sosit cu autocarul si grupul sosit cu avionul) sunt limitate.

- Pentru calatorie este necesara cartea de identitate sau pasaportul, valabile minim 6 luni de la data intoarcerii in tara.

**Recomandam incheierea asigurarii Travel (storno + medicala) pentru a va proteja atat inainte de plecare, in cazul anularii calatoriei, cat si dupa plecare in cazul unei situatii neprevazute!**

Prezentul program este parte integranta a contractului de prestari servicii turistice incheiat.